# BARRERAS AUTOMATICAS

**PATROL PLUS** 

ZT 64/60

**HARRIER E25** 

**HARRIER E40** 

**HARRIER E60** 

**HARRIER E70** 

PARK M2

PARK M4

PARK M6

**AT 166** 

AT 167

**AT 170T** 

**TOLLWAY E30** 



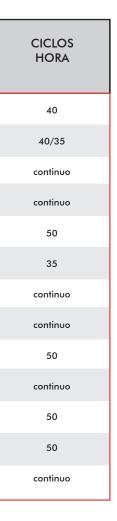
# **Barreras Automáticas**

|              | TIPO DE INSTALACIÓN |           | LONGITUD MÁX. | TIEMPOS      |                    |
|--------------|---------------------|-----------|---------------|--------------|--------------------|
|              | RESIDENCIAL         | INTENSIVO | CONTINUO      | BRAZO<br>(m) | DE APERTURA<br>(s) |
| PATROL PLUS  | Х                   |           |               | 4            | 5                  |
| ZT 64/60     | х                   | Х         |               | 4 / 6        | 5 / 11             |
| HARRIER E25  |                     | Х         | Х             | 2,5          | 1,8                |
| HARRIER E40  |                     | Х         | X             | 4            | 2,5                |
| HARRIER E60  |                     | Х         |               | 6            | 9,5                |
| HARRIER E70  |                     | Х         |               | 8            | 13                 |
| PARK M2      |                     | Х         | Х             | 2,5          | 1,8                |
| PARK M4      |                     | Х         | Х             | 4            | 2,5                |
| PARK M6      |                     | Х         |               | 6            | 9,5                |
| AT 166       |                     | Х         | Х             | 4            | 2,5                |
| AT 167       |                     | Х         |               | 6            | 9,5                |
| AT 170T      |                     | Х         |               | 10           | 17                 |
| TOLLWAY E 30 |                     |           | х             | 3            | 0,6                |





**PATROL PLUS** 

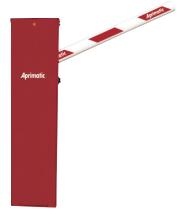






**TOLLWAY E30** 





# PATROL PLUS

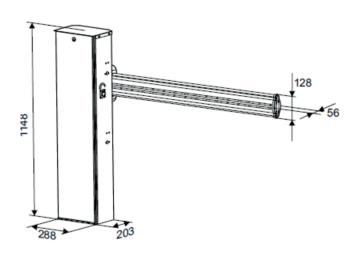
Barrera electromencánica para brazo de 4,0 m. Constituída por motorreductor irreversible con desbloqueo exterior a llave, cuadro de control con deceleración en finales de carrera y brazo lacado blanco con bandas reflectantes. Uso semi-intensivo.

|         | r         | 1/           |
|---------|-----------|--------------|
| -coocii | ticacia a | es técnicas  |
| 1 2000  |           | es recilicos |
|         |           | 00 100111000 |
|         |           |              |

|   | zopodineacióno     | o rocinicao                    |
|---|--------------------|--------------------------------|
| Ī | Alimentación       | 230 Vac/50Hz                   |
|   | Potencia           | 90 W                           |
|   | Corriente Abs.     | 0,6 A                          |
|   | Longitud de brazo  | 4 m                            |
|   | Tipo de brazo      | Redondo Ø 70 mm x espesor 2 mm |
|   | Tiempo de maniobra | 4/5s                           |
|   | Rango térmico      | -20 °C / +55 °C                |
|   | Dimensiones        | 288 x 203 x 1015 mm            |
|   | Frecuencia de uso  | 50 %                           |
|   |                    |                                |

- Deceleración ajustable en los finales de recorrido.
- Inversión antiaplastamiento ajustable en caso de impacto.
- Posibilidad de conexión a panel solar.
- Posibilidad de incorporar sistema de abatimiento
- Posibilidad de incorporar iluminación led.

#### **DIMENSIONES Y DETALLES**





Fácil desbloqueo exterior



Motor de 24 V de bajo consumo



Iluminación led brazo oval 76x49mm



Sist. abatimiento de brazo



Sist. de articulación de brazo



Panel solar





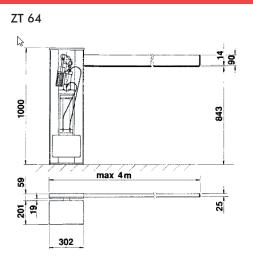
### ZT 64/60

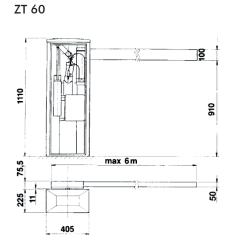
Barrera hidráulica de cuerpo de chapa tratada anticorrosión, lacada al horno y puerta con cerradura alojando chasis, central hidráulica con válvulas antiaplastamiento y desbloqueo manual, pistón muelle helicoidal de compensación. Uso intensivo. Válvulas con ajuste para control de velocidad solo en modelo AT60.

| Especificaciones técnicas | ZT 64          | ZT 60         |
|---------------------------|----------------|---------------|
| Alimentación              | 230 V          | 230 V         |
| Potencia                  | 250 W          | 250 W         |
| Corriente abs             | 1,6 A          | 1,6 A         |
| Tiempo de maniobra        | 5 s            | 11 s          |
| Longitud brazo            | 4 m            | 6 m           |
| Termoprotección           | 110°           | 110°          |
| Grado de protección       | IP 54          | IP 54         |
| Rango térmico             | -20 °C/ +70 °C | -20 °C/+70 °C |

- Fiabilidad para alta intensidad de maniobras.
- Seguridad antiaplastamiento por válvulas bypass.
- Control de velocidad en descenso del brazo en modelo 60.

#### **DIMENSIONES**





#### **ACCESORIOS RELACIONADOS**



CATALOGO GENERAL 15/16





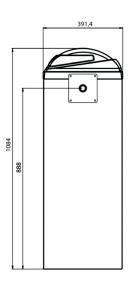
### HARRIER E

Barrera automática electromecánica para control de parking o instalaciones donde se requiera alta velocidad de maniobra y trabajo continuo. Mueble de acero galvanizado y lacado al horno. Se transforma a izquierda o derecha facilmente.

- Barrera de uso continuo modelo E25 y E40.
- Deceleración mecánica en finales de recorrido
- Avisador destellante incorporado.

| Especificaciones técnic | as E 25          | E 40             | E 60             | E 70             |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Alimentación            | 230 V            | 230 V            | 230 V            | 230 V            |
| Potencia                | 180 W            | 180 W            | 180 W            | 180 W            |
| Corriente abs           | 1,7 A            | 1,7 A            | 1,7 A            | 1,7 A            |
| Longitud de brazo       | 2,5 m            | 4 m              | 6 m              | 8 m              |
| Par máximo              | 40 Nm            | 70 Nm            | 160 Nm           | 210 Nm           |
| Tiempo de maniobra      | 1,8 s            | 2,5 s            | 9,5 s            | 13 s             |
| Rango térmico           | -15° C/+60° C    | -15° C/+60° C    | -15° C/+60° C    | -15° C/+60° C    |
| Dimensiones             | 292,4x391,4x1084 | 292,4x391,4x1084 | 292,4x391,4x1084 | 292,4x391,4x1084 |

#### **DIMENSIONES Y DETALLES**







Avisador destellante

#### Brazos disponibles





90 x 25

Ø80





**Faldilla** aprimatic.es



Sist. abatimiento de brazo Ø70x3m



Iluminación led brazo oval 76x49mm





## PARK M

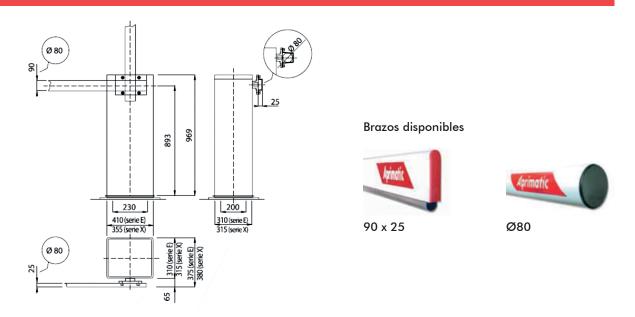
Barrera automática electromecánica para control de parking o instalaciones donde se requiera alta velocidad de maniobra y trabajo continuo.

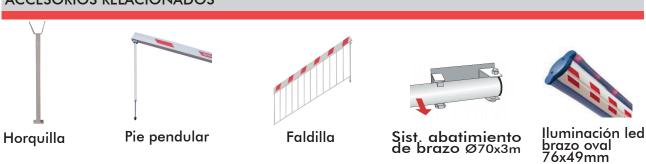
Mueble de acero inox. AISI 304. Se transforma a izquierda o derecha facilmente.

- Barrera de uso continuo.
- Deceleración mecánica en finales de recorrido
- Avisador destellante incorporado.

| Especificaciones técnicas | PARK M2       | PARK M4       | PARK M6       |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Alimentación              | 230 V         | 230 V         | 230 V         |
| Potencia                  | 180 W         | 180 W         | 180 W         |
| Corriente abs             | 1,7 A         | 1,7 A         | 1,7 A         |
| Longitud de brazo         | 2,5 m         | 4 m           | 6 m           |
| Par máximo                | 40 Nm         | 70 Nm         | 160 Nm        |
| Tiempo de maniobra        | 1,8 s         | 2,5 s         | 9,5 s         |
| Rango térmico             | -15 °C/+60 °C | -15 °C/+60 °C | -15 °C/+60 °C |
| Dimensiones               | 355x315x969   | 355x315x969   | 355x315x969   |

#### **DIMENSIONES Y DETALLES**









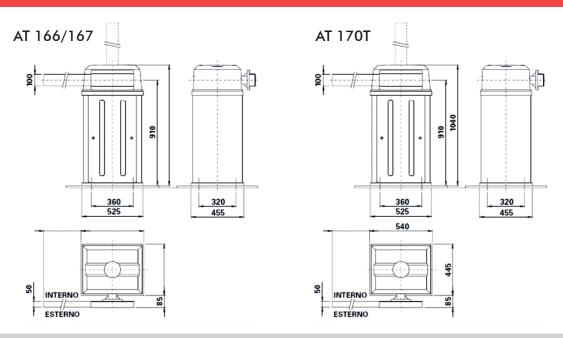
# AT 166/167/170T

Barrera automática electromecánica para control de instalaciones aonae se requiera alta velocidad de maniobra y trabajo continuo. Mueble de acer inox y plástico A.B.S.

Se transforma a izquierda o derecha de una forma rápida y fácil en el mismo lugar de instalación. Motor autoventilado y operación manual de emergencia a manivela

| Especificaciones técnicas | AT 166          | AT 167          | AT 170T         |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Alimentación              | 230 V           | 230 V           | 230/380 V       |
| Potencia                  | 180 W           | 240 W           | 370 W           |
| Corriente abs             | 1,4 A           | 2,0 A           | 1,7 A           |
| Longitud de brazo         | 4 m             | 6 m             | 10 m            |
| Par máx                   | 6 daN           | 16 daN          | 38 daNm         |
| Tiempo de maniobra        | 2,5 s           | 9,5 s           | 17 s            |
| Rango térmico             | -15 °C/+60 °C   | -15 °C/+60 °C   | -15 °C/+60 °C   |
| Dimensiones               | 370 x 310 x 975 | 370 x 310 x 975 | 540 x 445x 1040 |
| Ciclos/Día                | 500             | 500             | 300             |

#### **DIMENSIONES**









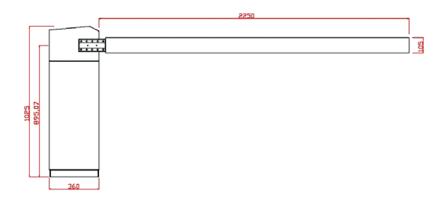
### **TOLLWAY E30**

Barrera de control, diseñada para la utilización en peajes y/o vías de circulación donde se necesite rapidez, alto rendimiento y bajo mantenimiento. Fabricada en acero galvanizado y lacado al horno. Cuadro de maniobras integrado. Incorpora sistema de abatimiento de brazo contra impactos.

| Especificaciones técnicas |                     |  |  |
|---------------------------|---------------------|--|--|
| Alimentación              | 90/240 Vac          |  |  |
| Potencia                  | 200 W               |  |  |
| Longitud de brazo         | 3 m                 |  |  |
| Tiempo de maniobra        | 0,6 s               |  |  |
| Rango térmico             | -15 °C / +50 °C     |  |  |
| Dimensiones               | 350 x 350 x 1035 mm |  |  |
| Peso                      | 70 Kg               |  |  |
| MTBF                      | 10.000.000 ciclos   |  |  |

- Tiempo de apertura/cierre: 0,6 s / 0,6 s
- Sistema direct drive sin reductor.
- Apertura automática y restablecimiento en caso de fallo de alimentación.
- Movimiento continuo (sin vibraciones) incluso en las frenadas de fin de carrera.
- Frenada inteligente: Control basado en los datos del motor tipo BLDC.

#### **DIMENSIONES Y DETALLES**





Direct drive



Motor Brushless BLDC